

03/14 steeldoc

Halles et haltes



Une halte dynamique

Maître de l'ouvrage

CFF SBB FFS SA, Lausanne/Etat de Vaud

Maître d'œuvre chargé du projet d'exécution/Ingénieurs

Perret-Gentil+Rey & Associés SA, Yverdon-les-Bains

Architectes

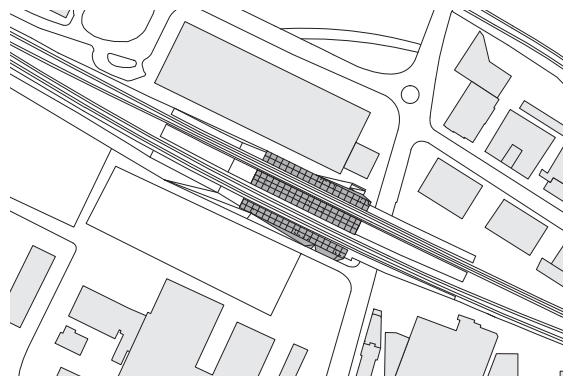
Luscher Architectes SA, Lausanne

Année de réalisation

2012

Aujourd'hui encore friche industrielle, Malley comptera en 2020 plus de 12 000 habitants et emplois. La halte RER, un ouvrage qui accroche le regard, constitue un premier jalon dans le développement stratégique de la ville en direction de l'ouest.

En termes d'urbanisation, la plaine de Malley dispose d'un potentiel exceptionnel, avec des logements, des bureaux, des commerces et des établissements publics. Un concours d'urbanisme a fixé le tracé des nouvelles voiries ainsi que celui des espaces à bâtir et des espaces verts. La gare d'interconnexion, un élément clé de la planification cantonale en matière de transports publics pour le train régional, le métro M1 et la future ligne de tramway n°7, constitue un élément déterminant du projet de développement.



Situation, échelle 1:10 000

Un ensemble de triangles et de rectangles, pliés et inclinés, enveloppe dans un même élan expressif tout à la fois les accès et les quais longeant les deux ensembles de voies. Il protège les voyageurs qui attendent, et continue à les protéger lorsqu'ils montent ou descendent des trains. Les voies sont en remblai pour permettre à la voie ferrée de franchir l'avenue du Chablais, qui se double ici d'un vaste passage piéton.

Forme et détails

Le soubassement de l'ouvrage métallique, en béton, a la rectitude des voies de chemin de fer. Il est surmonté par la structure métallique, une série de cadres transversaux espacés d'à peine six mètres, dont la configuration varie en fonction de leur position le long du quai. Les cadres sont reliés entre eux par des profilés laminés à chaud. Seules les consoles, qui s'effilent au-dessus des quais, sont en profilés soudés. Deux mâts de caténaire ont été intégrés à la structure au droit des cadres.

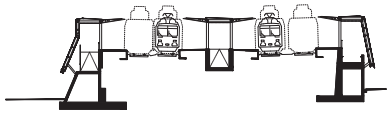
Pour ne pas rompre l'effet créé par la pureté de l'enveloppe, le drainage de la couverture est masqué: il se fait horizontalement dans les noues et se poursuit verticalement dans les chutes accolées aux poteaux. L'installation électrique suit également les poteaux.



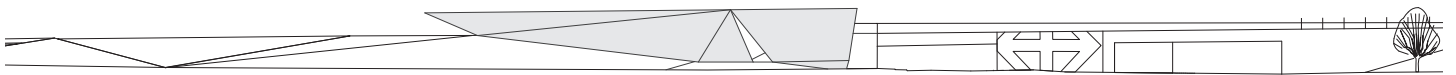
La marquise, pliée au-dessus du quai, relie celui-ci au passage piéton inférieur; couleur et forme servent à l'orientation des voyageurs.



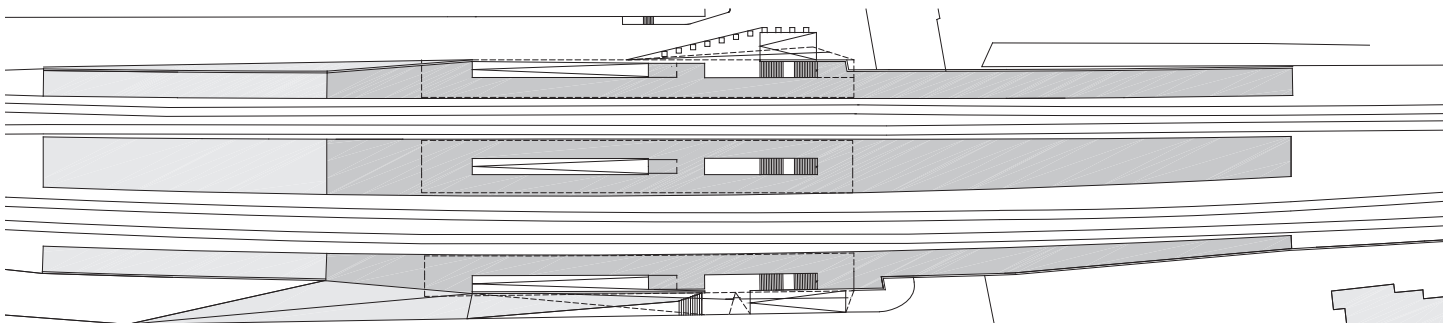
Le long de la halte, l'enveloppe métallique suscite sans cesse de nouvelles impressions en même temps qu'elle offre des angles de vue différents.



Coupe transversale, échelle 1:1500



Elévation, échelle 1:1500



Plan, échelle 1:1500

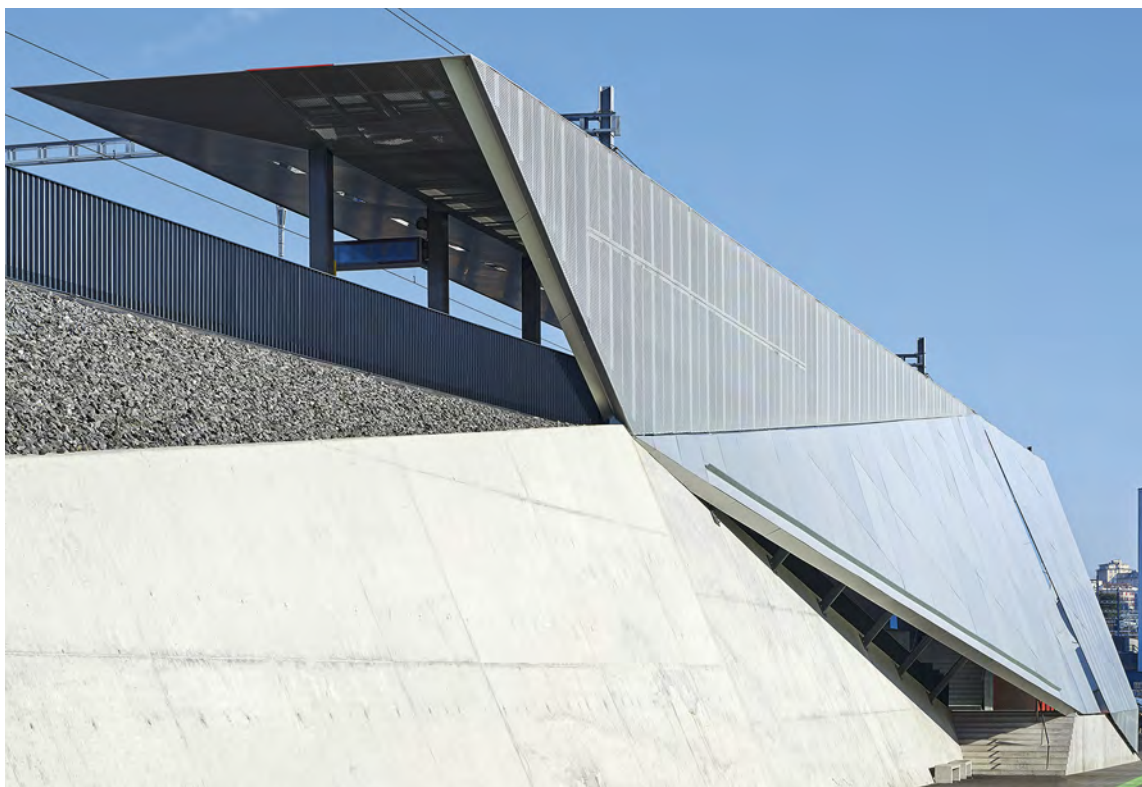


La lumière pour capter l'attention

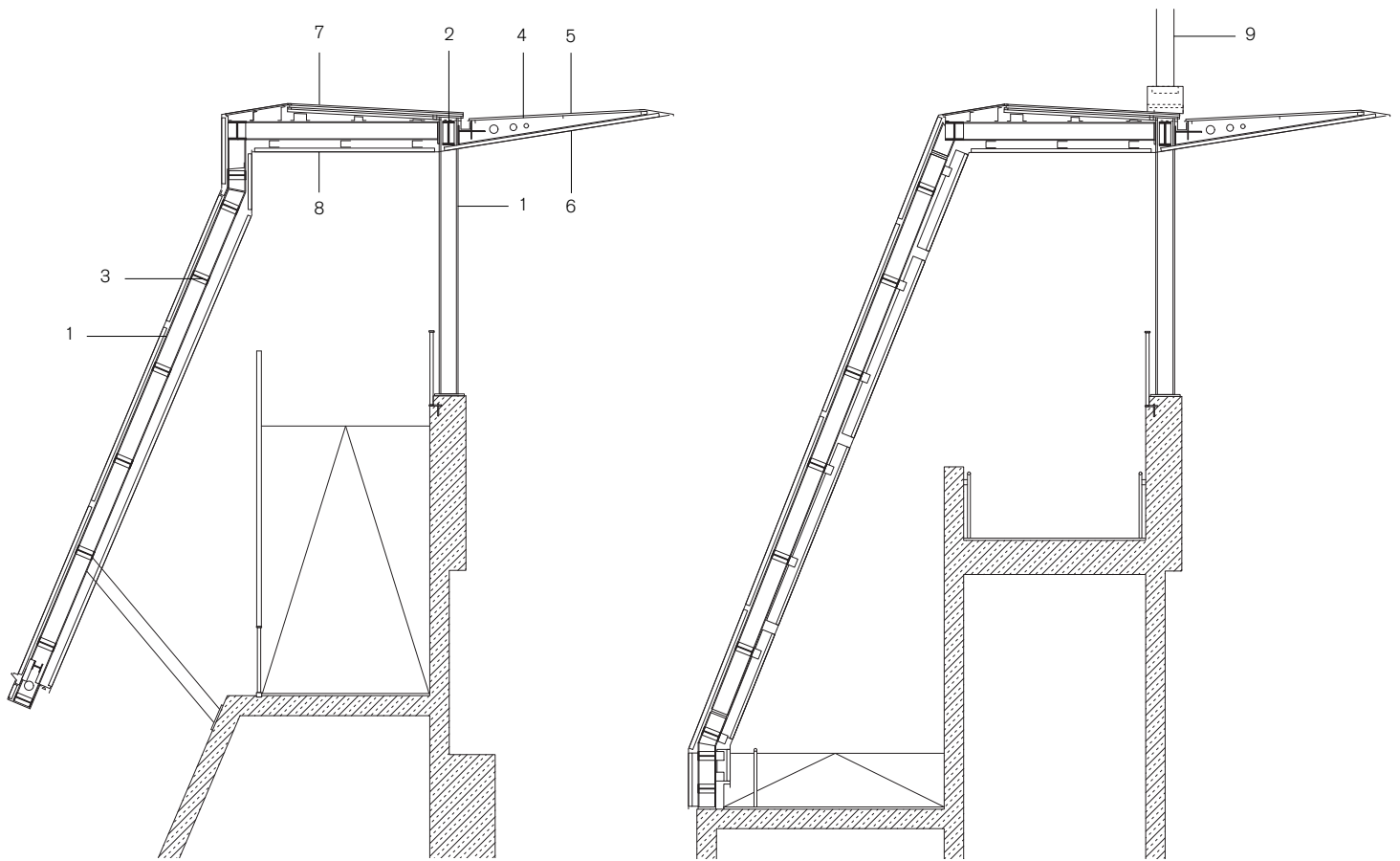
La structure en acier est habillée de tôles en aluminium. Une verrière, doublée de tôles perforées afin de limiter les apports thermiques liés au soleil, assure l'éclairage naturel des rampes et des escaliers. Ceci fait tout particulièrement ressortir les zones de circulation. Les autres surfaces sont habillées de panneaux pleins.

Un éclairage directionnel souligne la dynamique des formes. Intégrés aux marquises qui recouvrent les quais, des luminaires y tracent une ligne lumineuse résolue tandis que des LED, éclairant les bords inférieurs des ailes de métal, font ressortir la légèreté de l'enveloppe, évocatrice des carénages de trains.

La forme des cadres varie selon leur implantation. Les tôles de la couverture, perforées pour assurer l'éclairage naturel des accès, sont déjà en place.



Changement de matériau entre le soubassement et l'enveloppe: expression d'une approche déconstructiviste, qui recompose l'ouvrage à sa manière.



Coupe transversale, échelle 1:100

- | | |
|--|---|
| 1 Cadre transversal, HEA 300, encastré | 6 Tôle aluminium 4 mm, anodisée |
| 2 Poutre longitudinale, IPE 360 | 7 Verre feuilleté |
| 3 IPE 270, boulonné au cadre | 8 Tôle aluminium 4 mm, anodisée, perforations Ø 25 mm |
| 4 Console, profilé acier soudé | 9 Mât de caténaire |
| 5 Tôle aluminium profilée, hauteur 26 mm | |

L'implantation de la salle d'attente sur le quai élargi en porte-à-faux est déstabilisante, celle-ci semblant flotter au-dessus des accès.

Lieu Avenue du Chablais, Lausanne

Maître de l'ouvrage CFF SBB FFS SA, Lausanne/ Etat de Vaud

Maître d'œuvre chargé du projet d'exécution/Ingénieurs

Perret-Gentil+Rey & Associés SA, Yverdon-les-Bains

Architectes Luscher Architectes SA, Lausanne

Construction métallique Hevron SA, Courtételle

Tonnage 202t

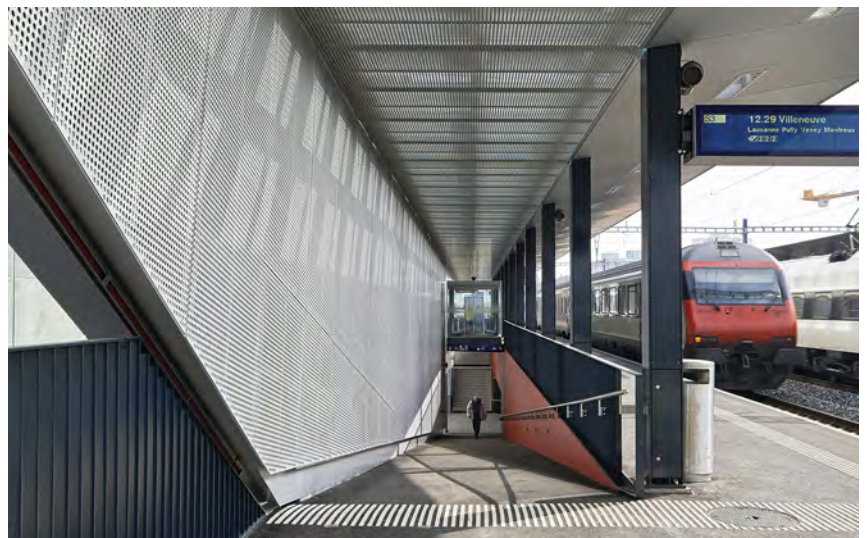
Nuances d'acier S235, S355

Dimensions couverture des quais longueur env. 76 m, largeur env. 7 m pour les voies 1 et 4, 10,30 m pour les voies 2 et 3; surface 2345 m²

Coût 65 Mio CHF (total)

Réalisation 2009–2012

Achèvement juin 2012



Impressum

steeldoc 03/14, septembre 2014

Halles et haltes

Editeur:

SZS Centre suisse de la construction métallique, Zurich

Rédaction et textes:

Martina Helzel, Johannes Herold

Textes basés sur les informations des concepteurs

Traduction française:

Chantal Pradines, Trampot

Photos:

Couverture: Michael Haug

Editorial: Niklaus Spoerri

Auvent de la gare routière, Aarau: Niklaus Spoerri

Halte RER CFF Prilly-Malley: performancephotography.ch (p. 10),

F. Bertin, photographe USPP (p. 11, p. 12 en bas, p. 13),

Luscher Architectes (p. 12 en haut);

Dépôt des tramways, Berne: Dominique Uldry (pp. 14–17, p. 19),

Penzel Valier AG (p. 18)

Auvent de la gare routière, Winterthour: Michael Haug (p. 20,

p. 21, p. 24 en haut, p. 25), Tuchs Schmid AG (p. 22, p. 23 à droite,

p. 24 en bas), Ville de Winterthour (p. 23 à gauche);

Extension du centre d'entretien CFF Herdern, Zurich: Roger Frei

Les informations et les plans ont été fournis par les bureaux d'études. Dessins retravaillés par Stefan Zunhamer, circa drei, Munich.

Conception graphique:

Gabriele Fackler, Reflexivity AG, Zurich

Administration, expédition: Giesshübel-Office, Zurich

Impression: Kalt Medien AG, Zoug

ISSN 0255-3104

Abonnement annuel CHF 48.– / étranger CHF 60.–

Numéros isolés CHF 15.– / doubles numéros CHF 25.–

Sous réserve de changement de prix. A commander sur

www.steeldoc.ch

Construire en acier/steeldoc® est la documentation d'architecture du Centre suisse de la construction métallique et paraît quatre fois par an en allemand et en français. Les membres du SZS reçoivent l'abonnement ainsi que les informations techniques du SZS gratuitement.

Toute publication des ouvrages implique l'accord des architectes, le droit d'auteur des photos est réservé aux photographes. Une reproduction et la traduction même partielle de cette édition n'est autorisée qu'avec l'autorisation écrite de l'éditeur et l'indication de la source.

**Abonnement annuel à Steeldoc pour CHF 48.–
(étudiants gratuit) sur www.steeldoc.ch**